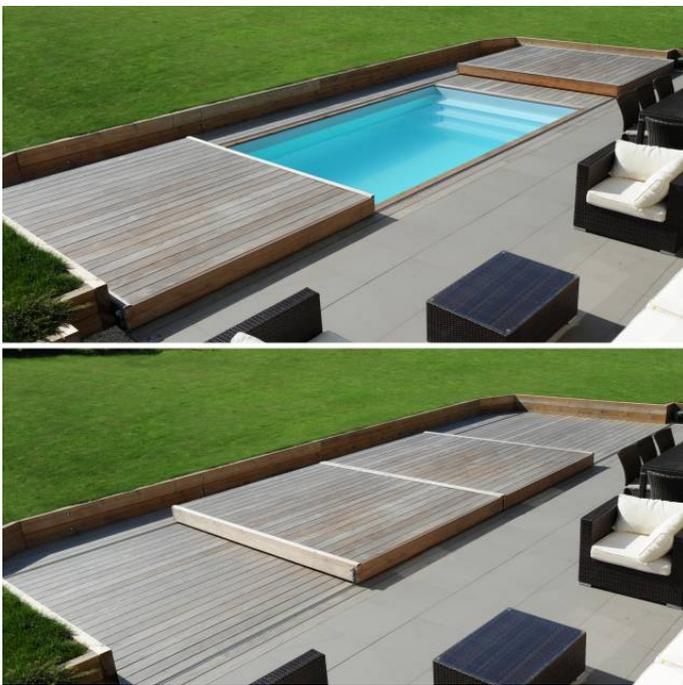


Le Rolling-Deck®

A la fois terrasse mobile et système de sécurité, le Rolling-Deck se positionne avec la plus grande facilité au-dessus du bassin ou bien dans sa continuité.

Réservée aux seules Piscinelle, cette couverture-terrasse innovante est montée sur un système de rails en aluminium qui permettent son coulissement. Un tour de clé et une poussée du pied ou de la main suffisent à découvrir votre Piscinelle.

Esthétique et innovant, il rend votre projet unique.



Retrouvez plus de photos sur piscinelle.com

Schéma et cotes



Le Rolling-Deck est équipé d'un ou plusieurs verrous inox permettant sa fermeture à clef.

Spécificités techniques

- Ossature en Ipé ou Duro suivant la dimension du/des module(s).
- Hauteur : de 19 à 34 cm selon l'ossature.
- Finitions possibles :
 - Structure seule => Caillebotis non-fourni
 - Caillebotis en pin rouge du nord traité autoclave IV
 - Caillebotis en ipé véritable.
- Déplacement manuel sans risque de panne.
- Guidage sur rail en aluminium anodisé AW 6063 T66 par roulement.
- Roues en nylon dur permettant un déplacement souple et silencieux.
- Temps de manipulation ouverture-fermeture : environ 30 secondes.
- Conforme à la norme NFP 90 308, le Rolling-Deck est un organe de sécurité.
- Le Rolling-Deck est prévu pour accueillir une charge de 180 kg/m².
- Si le Rolling-Deck est vendu sans terrasse le poids du revêtement à venir ne doit pas excéder 25kg/m².
- Sans entretien.
- Verrouillage et déverrouillage manuel par verrou à tige inox et barillet à clé.

Prévoir sur le périmètre immédiat de la piscine une « bande » parfaitement lisse et plate ainsi que la prolongation de cette bande (qui servira de support de rail) à l'emplacement du déplacement du Rolling-Deck.

- **Nb : non-compatible avec une interface Bt25 ou Bt60.**

Nos clients le disent

« J'ai craqué dessus. Trop beau, trop malin, trop pratique ! »

Catherine Caillat, propriétaire d'une Cr5

Piscinelle SA au capital de 7 500 000 €
3, rue des Boisseliers – 95330 Domont – France
www.piscinelle.com

L'éco-design... 